

5. 85m 钓鱼艇设计合同

合同编号：SMDC-2022-26

甲方：

乙方： 南京西普德船舶设计有限公司

合同单位：（下称甲方）
南京西普德船舶设计有限公司（下称乙方）

甲方为建造 5.85m 钓鱼艇，委托乙方进行方案升级，施工设计和 3D 模型设计。经甲、乙双方友好协商，签订本合同，条文如下：

1、 乙方设计主要依据

- 1.1 甲方提出的要求，确定的方案布置图。
- 1.2 参考中国船级社及中国海事局的相关规范和法规。

2、 乙方设计工作范围及内容

- 2.1 乙方承担本船的方案设计、施工设计和 3D 建模。
- 2.2 本船图纸不送第三方审核。

3、 乙方设计质量、文字表达

- 3.1 乙方设计时应充分考虑经济性，在满足规范、法规和公约以及满足船舶的使用性能的前提下尽量简化设计，降低成本。
- 3.2 乙方提供给甲方的所有设计图纸及技术文件以中文表述。
- 3.3 乙方应确保设计质量，设计时应充分考虑施工工艺性要求，尽量避免或减小施工差错和返工，错误返工率不大于 5%。
- 3.4 乙方设计时应充分考虑经济性，在满足规范、法规和公约以及满足船舶的使用性能的前提下尽量简化设计，降低成本。
- 3.5 乙方提供给甲方的所有图纸及技术文件为施工图壹套和盖章图纸贰套。

4、 甲乙双方责任及权益

- 4.1 乙方拥有本船送审设计图纸和技术文件的所有权，未经乙方书面同意甲方不得将本船详细设计图纸和技术转让给第三方。
- 4.2 如乙方原因未按期供图并影响甲方的生产技术准备工作进度或建造或交船节点时，超期五天后每天罚款 200 元。但罚款总额不超过本船设计费的 3%。如果甲方设计费迟付，乙方完成设计时间可顺延。

- 4.3 在本船的建造施工和交船过程中，如因乙方主观原因所引起的设计图纸错误并给甲方带来施工建造的较大返工和经济损失，乙方应承担相应的责任并做出赔偿，赔偿金额另行商议，赔偿总额不超过本船设计费的 5%。
- 4.4 由于甲方和船厂原因引起乙方设计重大更改，乙方应积极配合甲方进行图纸修改，但相关图纸的出图周期应相应调整，设计修改费用甲乙双方协商解决。
- 4.5 甲方在设备订货后，应尽快向乙方提供有关设备资料，以便乙方及时审查设备认可图纸和资料及认可意见答复工作。

5、 设计费用及付款方式

- 5.1 本船设计费用合计为人民币 65,000.00 元(大写:陆万伍仟元整)，上述设计费中不含税。
- 5.2 设计费用支付方式如下：
首付款：本合同签字盖章后，甲方支付给乙方送审设计费本合同生效，甲方支付给乙方定金，计人民币¥20,000.00 元整。
二期款：乙方开始 3D 建模时，甲方支付给乙方 30,000.00 元整。
尾款：3D 模型完成后，甲方支付给乙方 15,000.00 元整。

6、 设计周期

- 6.1 送审设计周期
合同生效后 25 工作日完成所有设计。

7、 其它

- 7.1 合同争议
本合同执行过程中若有争议，双方应本着友好协商的精神解决。调解无效，可提交南京法院申请裁决，所有费用由败诉方承担。
- 7.2 合同终止
由于甲方原因，引起合同终止，在签订合同一年之内，甲方应支付乙方全部设计费。
由于乙方原因提出合同终止，乙方须征得甲方同意，并退回已收到的设计费，否则乙方必须继续执行合同。
如因地震、海啸或政府政策改变等不可抗力原因造成的合同终止，

双方均不承担任何责任。

7.3 合同生效和失效

经双方签字并加盖公章并付款后生效。

除 4.1 条款外，双方履行本合同全部条款完毕即失效。

7.4 合同文本

本合同正本二份，双方各执一份；副本二份，双方各执一份。

正副本文本等效。

甲方：

乙方：南京西普德船舶设计
有限公司

代表：

代表：

签字日期：

签字日期：